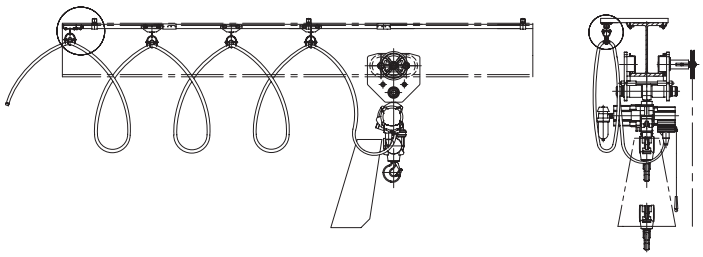
LINEA IN CANALINA
C RAIL

Consisting of Galvanized C rail with supports, trolleys and antistatic hose. The supports must be fixed to the upper flange of the beam.

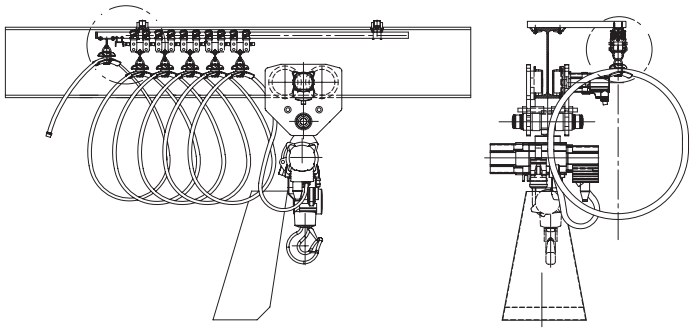
Costituita da profilo in canalina zincata completa di fissaggi alla trave, carrellini portatubo e tubo antistatico. I braccetti di sostegno della linea devono essere posizionati sulla flangia superiore della trave.



LINEA IN TUBO QUADRO
SQUARE BAR

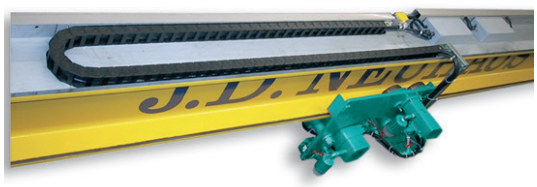
Consisting of galvanized square bar with supports, trolleys and antistatic hose. Recommended for curved trucks.

Costituita da profilo quadro zincato completo di fissaggi alla trave, carrelli portatubo e tubo antistatico. Indicata per percorsi curvilinei



ENERGY CHAIN

Further to the standard air feeding systems as C rail or square bar, JDN can also supply a "chain" system named Energy Chain.
The necessary guide channel system is mounted with clamped brackets on the top flange or on the core of the beam. It is possible to supply feeding lines up to 100 m length, without loosing air pressure
Further advantages are to make possible for the hoist to run over all the beam length, ease of maintenance, outside applications. Moreover it is possible to bring at the same time air hose and electric cables.
Upon demand the Energy Chain can be supplied for hazardous areas.



Oltre ai normali sistemi di alimentazione pneumatica quali tubi spiralati o normali tubi a festone J.D.Neuhaus realizza un particolare sistema "a catena" che consente di eliminare alcuni svantaggi e limiti delle normali linee.
Il sistema a catena consente di non avere ingombri sotto al piano della trave in quanto può essere posizionata superiormente o lateralmente alla via di corsa. Si possono realizzare linee fino ad una lunghezza di 100 m senza avere abbattimenti di pressione tipici di altri sistemi, questo perché non ci sono continui cambi di direzione e la lunghezza di tubo utilizzato è circa la metà che nelle altre soluzioni.
Altri vantaggi di questa soluzione sono i seguenti: possibilità di utilizzare tutta la monorotaia senza limitazioni dovute all'ingombro della linea, estrema facilità di manutenzione, possibilità di applicazione all'aperto, realizzazione con segmenti rigidi snodati tra loro che proteggono i tubi anche in caso di compressioni o trazioni anomale della linea. Utile in alcuni campi è la possibilità di sfruttare il sistema per poter portare differenti alimentazioni contemporaneamente (cavi elettrici, pneumatici, etc.).
È possibile avere il sistema di alimentazione "a catena" anche in esecuzione speciale idonea a lavorare in ambienti classificati antideflagranti.